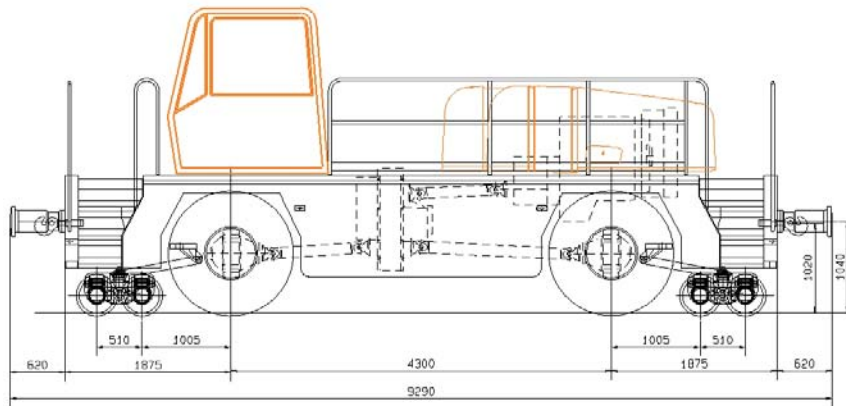




# VEHICULE RAIL ROUTE RR4044 B / 4x4



l'utilisation sur la voie

- Pression constante sur les roues ferroviaires
- Stabilisation de la pression hydraulique dans ces vérins par des accumulateurs à grand volume
- Surveillance permanente de la pression sur le système de guidage
- Aide optique sur chaque essieu pour l'enraillement
- Eclairage sur chaque essieu pour l'enraillement

## FREINS

- Système pneumatique à double circuit, construit suivant les directives CE
- Freins à tambour
  - Compresseur spécifique, directement entraîné par le moteur diesel
  - Freins de service: à air comprimé sur roues avant et arrière

## FREINS DE SECOURS et DE STATIONNEMENT

- Cylindres à ressorts accumulateurs d'énergie agissant directement sur l'essieu arrière. Enclenchant automatiquement en cas de rupture de conduites ou perte de pression.

## FREINS DE WAGONS

- Compresseur à vis avec capacité de 2,3m<sup>3</sup> à 10 bar. Le nombre de tours du compresseur sont indépendants du nombre de tours du moteur
- Réservoir d'air: 800L à 10 bar
- Robinet de mécanicien à impulsion prévu des fonctions suivantes:
  - \* Première dépression
  - \* Desserrage automatique à une pression de ca 4.8 bar
  - \* Fonction neutre
  - \* Surpression, augmenter la pression avec 0,4 au-dessus de la pression nominale
  - \* Remplissage automatique jusqu'à une pression de ca. 3 bar
- Frein d'urgence par robinet d'air sur la conduite du frein automatique

## RAYON DE BRAQUAGE

- 2 roues directrices ±18 300mm
- 4 roues directrices ± 9 150mm (si installé)

## RAYON DE COURBURE

- Rayon de courbure minimum ≤ 100m

## POIDS

- Modèle standard sans options 40.000kg

## VITESSES MAXIMALES

- 1<sup>ère</sup> vitesse 6 km/h
- 2<sup>ème</sup> vitesse 10 km/h
- 3<sup>ème</sup> vitesse 20 km/h
- 4<sup>ème</sup> vitesse 30 km/h

## EFFORT AU CROCHET

21.000 daN

Calculé avec adhérence = 0,7 et 25% du poids sur les roues de guidage

## CHASSIS

Chassis complètement soudé, construction robuste en acier.

Le véhicule présente aux quatre coins une place debout pour l'agent du triage transporté et des marches en exécution anti-dérapant équipé avec des poignées et garde-corps.

Partout des platelages anti-dérapant et démontables.

## MOTEUR

- 6-cylindres moteur diesel, Turbo Intercooled
- Marque **DEUTZ**

- Type TCD 2015 V06
- Refroidissement Eau
- Puissance 360 kW @ 2 100U/min
- Couple 2 4080Nm @ 1 300U/min
- Cylindrée 11 906 cm<sup>3</sup>
- Emission EUROMOT 3

## BOITE DE VITESSES

Boite powershift automatic avec convertisseur de couple

- Marque **CLARK-HURTH**
- Type 8 000
- Rapport multiplicateur 1,82
- Rapports 4 avant & arrière

## ESSIEUX MOTEURS

**KESSLER**, pont moteur

Double réduction, avec réduction planétaire dans les extrémités  
Blocage différentiel

## DIRECTION

Système hydraulique avec valve prioritaire.  
Direction bloqué à la position tout droit en mode rail

## SUSPENSION

Avant

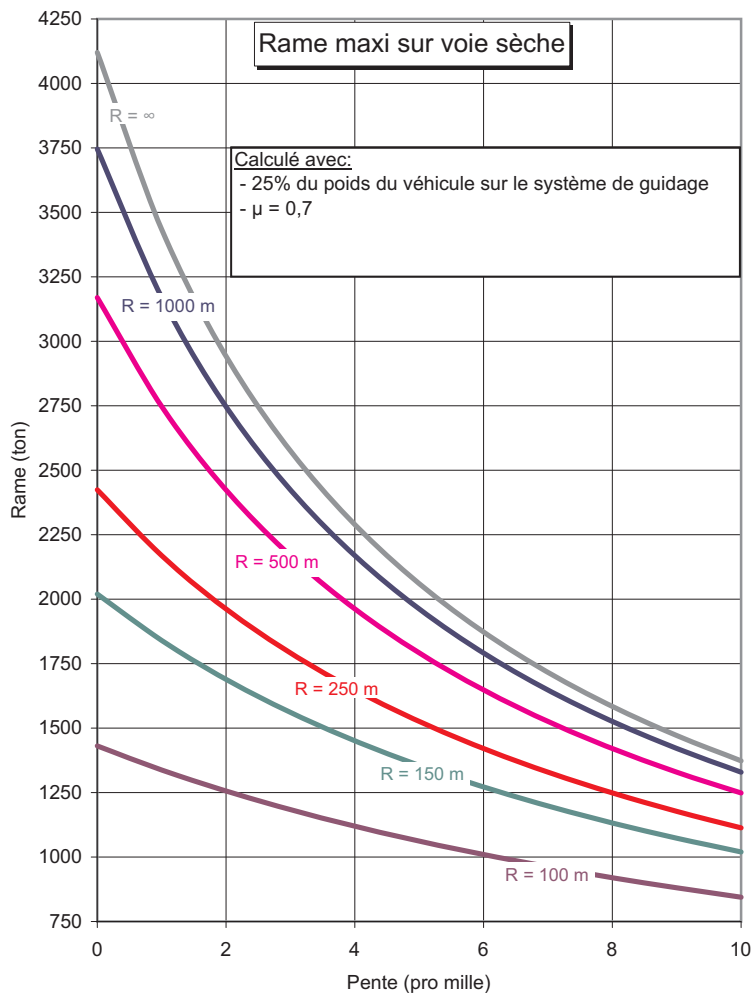
Ressorts paraboliques  
Deux amortisseurs à double action  
Sans maintenance

Arrière:

Montage direct au châssis

## GUIDAGE

Roues ferroviaires qui descendent hydrauliquement pour le guidage lors de



#### PNEUS

Taille 14.00 R24  
 Pression de gonflage 10 bar

#### CAPACITES

Réservoir d'huile 230 L  
 Réservoir de carburant 450 L

#### SYSTEME ELECTRIQUE

Courant de bord 24VDC

#### ECLAIRAGE

##### Mode route

Suivant la code de la route

##### Mode rail

- Feux de signalisation avec des feux blancs et rouges à chaque extrémité
- Inversion automatique suivant le sens de marche

Change automatique de l'éclairage - route de l'éclairage pour la voie

#### Mode radiocommande

- Feux clignotant sur le toit de la cabine
- Eclairage des marchepieds aux quatre coins.

#### ATTELAGE

A chaque extrémité un crochet type UIC

#### TAMPONS

A chaque extrémité deux tampons avec course 105mm, type UIC.

#### CABINE

Cabine largement dimensionné, isolé contre le bruit, vitrage partout pour une vue complète

#### POSTE DE CONDUITE

Ergonomie des éléments de commande pour l'utilisation sur la route et la voie

#### CONTROLE COMMANDE

Système de contrôle-commande modulaire. Contrôle et commande le déroulement fonctionnel des activités du véhicule. Ecran pour le diagnostic et les codes d'erreur dans le poste de conduite.

#### SYSTEMES D'AVERTISSEMENT

- 1 avertisseur électrique (mode route)
- 1 avertisseur pneumatique (mode rail)
- 1 gyrophare sur le toit de la cabine

#### SYSTEMES DE SECURITE

- Coupure automatique du moteur en cas d'élévation anormale de la température d'eau ou de la baisse de pression d'huile
- Avant que le véhicule peut se mettre en marche, une demande de permission est nécessaire
- 4 boutons d'arrêt d'urgence, un à chaque extrémité du véhicule
- Vigilance

#### SYSTEME ANTIPATINAGE

Au moment d'un patinage, la puissance du moteur est automatiquement réduit jusqu'à le patinage s'arrête. Ainsi, le véhicule s'adapte indépendamment du chauffeur, au conditions de temps et de charge

#### OPTIONS

- Direction toutes roues, avec la possibilité de rouler 'roues directrices avant', 'quatre roues directrices' et 'mode crabe'
- Système airconditionné dans la cabine
- Pare-brise et vitre arrière chauffés
- Rétroviseurs chauffés
- Feux de travail sur attelage avant et arrière
- Attelage automatique type MOL
- Attelage automatique type BSI/Scharfenberg
- Sècheur d'air pour système de freins de wagons
- Radiocommande
- Pneus rempli avec du polyurethane
- Roue de secours
- Préchauffage électrique due moteur alimenté par cable externe.
- Boyau 10 bar avant et arrière

Dans l'intérêt du développement de nos produits, nous nous réservons le droit de faire de modifier les spécifications

MOL CY NV  
 DIKSMUIDESTEENWEG 63  
 8830 HOOGLEDE - BELGIUM

T +32 (0)51 70 16 81  
 F +32 (0)51 70 30 38

info@molcy.com  
 www.molcy.com

Distributeur: